


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 161601W W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI GRUDZKOWOŁA W GMINIE GRÓJEC		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 161601W W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI GRUDZKOWOŁA W GMINIE GRÓJEC		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ADRES: OBRĘB: 0001 GRÓJEC, DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR: 677; OBRĘB: 0010 GRUDZKOWOŁA, DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR: 77/1, 16/5, 16/7, 20/1; OBRĘB: 0015 KĘPINA, DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR: 1; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140605_5 GRÓJEC OBSZAR WIEJSKI		
INWESTOR: BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘŚNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	UPRAWNIENIA: nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	PODPIS:
DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2024 R.	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU: II

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Nazwa Inwestora	3
1.3.	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4.	Podstawa opracowania.....	3
1.5.	Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6.	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
	Rys. 01.Plan orientacyjny 1:20 000	7
	Rys. 02. Stała organizacja ruchu – 1:500	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 161601W w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Grudzkowola w gminie Grójec.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązujący po przebudowie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2025r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicy pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Grudzkowola w powiecie grójeckim, gmina Grójec. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż drogi brak jest chodników. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz tereny wykorzystywane rolniczo i sady.

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została na rys. 01 – plan orientacyjny.

W rejonie opracowania brak jest istniejącego oznakowania.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D (ruch dwukierunkowy 1/2),
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – w stanie istniejącym szerokość zmienna, projektowana szerokość 4,5m,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni – naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 50 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowana jest przebudowa drogi o długości 478m.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 4,5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości od 0,5 do 0,75m, umocnionymi kruszywem.

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni daszkowe o nachyleniu poprzecznym 2%.

W zakresie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzone zostanie oznakowanie ostrzegawcze informujące o zmianie typu nawierzchni: znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Koniec nawierzchni twardej”.

Projektowane znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 161601W W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM
W MIEJSCOWOŚCI GRUDZKOWOLA W GMINIE GRÓJEC**

1		
2		
3		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu	1:500